

Table 4a. U.S. Petroleum and Other Liquids Supply, Consumption, and Inventories
U.S. Energy Information Administration | Short-Term Energy Outlook - October 2022

	2021				2022				2023				Year		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	2021	2022	2023
Supply (million barrels per day)															
Crude Oil Supply															
Domestic Production (a)	10.82	11.34	11.18	11.66	11.47	11.69	11.83	<i>11.99</i>	<i>12.27</i>	<i>12.29</i>	<i>12.36</i>	<i>12.50</i>	11.25	<i>11.75</i>	<i>12.36</i>
Alaska	0.46	0.44	0.41	0.44	0.45	0.44	0.43	<i>0.44</i>	<i>0.44</i>	<i>0.38</i>	<i>0.40</i>	<i>0.41</i>	0.44	<i>0.44</i>	<i>0.41</i>
Federal Gulf of Mexico (b)	1.83	1.80	1.49	1.71	1.67	1.70	1.78	<i>1.80</i>	<i>1.88</i>	<i>1.86</i>	<i>1.79</i>	<i>1.78</i>	1.71	<i>1.74</i>	<i>1.83</i>
Lower 48 States (excl GOM)	8.54	9.10	9.29	9.50	9.35	9.56	9.63	<i>9.75</i>	<i>9.95</i>	<i>10.04</i>	<i>10.17</i>	<i>10.32</i>	9.11	<i>9.57</i>	<i>10.12</i>
Crude Oil Net Imports (c)	2.88	2.94	3.64	3.13	3.00	2.81	2.47	<i>3.33</i>	<i>2.89</i>	<i>3.25</i>	<i>3.47</i>	<i>3.11</i>	3.15	<i>2.90</i>	<i>3.18</i>
SPR Net Withdrawals	0.00	0.18	0.04	0.26	0.31	0.80	0.85	<i>0.31</i>	<i>0.01</i>	<i>0.17</i>	<i>0.06</i>	<i>0.11</i>	0.12	<i>0.57</i>	<i>0.09</i>
Commercial Inventory Net Withdrawals	-0.19	0.60	0.30	-0.01	0.08	-0.03	-0.13	<i>-0.07</i>	<i>-0.26</i>	<i>0.12</i>	<i>0.19</i>	<i>-0.08</i>	0.18	<i>-0.04</i>	<i>-0.01</i>
Crude Oil Adjustment (d)	0.30	0.59	0.44	0.44	0.71	0.81	1.18	<i>0.16</i>	<i>0.22</i>	<i>0.22</i>	<i>0.23</i>	<i>0.16</i>	0.44	<i>0.72</i>	<i>0.21</i>
Total Crude Oil Input to Refineries	13.81	15.65	15.61	15.49	15.56	16.09	16.20	<i>15.73</i>	<i>15.13</i>	<i>16.04</i>	<i>16.30</i>	<i>15.81</i>	15.15	<i>15.89</i>	<i>15.82</i>
Other Supply															
Refinery Processing Gain	0.85	0.98	0.96	1.04	0.95	1.07	1.06	<i>1.04</i>	<i>1.01</i>	<i>0.97</i>	<i>0.98</i>	<i>1.00</i>	0.96	<i>1.03</i>	<i>0.99</i>
Natural Gas Plant Liquids Production	4.89	5.50	5.56	5.74	5.61	5.92	6.09	<i>6.25</i>	<i>6.25</i>	<i>6.32</i>	<i>6.28</i>	<i>6.39</i>	5.42	<i>5.97</i>	<i>6.31</i>
Renewables and Oxygenate Production (e)	1.04	1.13	1.11	1.24	1.19	1.20	1.16	<i>1.23</i>	<i>1.19</i>	<i>1.21</i>	<i>1.19</i>	<i>1.26</i>	1.13	<i>1.20</i>	<i>1.21</i>
Fuel Ethanol Production	0.90	0.99	0.96	1.06	1.02	1.01	0.97	<i>1.01</i>	<i>0.97</i>	<i>0.98</i>	<i>0.96</i>	<i>1.00</i>	0.98	<i>1.00</i>	<i>0.98</i>
Petroleum Products Adjustment (f)	0.20	0.22	0.22	0.23	0.22	0.23	0.22	<i>0.22</i>	<i>0.21</i>	<i>0.22</i>	<i>0.22</i>	<i>0.22</i>	0.22	<i>0.22</i>	<i>0.21</i>
Product Net Imports (c)	-2.79	-3.07	-3.19	-3.79	-3.74	-3.99	-4.29	<i>-4.01</i>	<i>-3.82</i>	<i>-3.59</i>	<i>-4.06</i>	<i>-4.32</i>	-3.21	<i>-4.01</i>	<i>-3.95</i>
Hydrocarbon Gas Liquids	-1.95	-2.25	-2.15	-2.18	-2.14	-2.31	-2.25	<i>-2.52</i>	<i>-2.55</i>	<i>-2.54</i>	<i>-2.55</i>	<i>-2.55</i>	-2.14	<i>-2.31</i>	<i>-2.55</i>
Unfinished Oils	0.18	0.30	0.25	0.10	0.09	0.25	0.39	<i>0.28</i>	<i>0.20</i>	<i>0.26</i>	<i>0.37</i>	<i>0.20</i>	0.21	<i>0.26</i>	<i>0.26</i>
Other HC/Oxygenates	-0.08	-0.04	-0.03	-0.05	-0.09	-0.10	-0.07	<i>-0.05</i>	<i>-0.06</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.03</i>	<i>-0.03</i>	-0.05	<i>-0.08</i>	<i>-0.04</i>
Motor Gasoline Blend Comp.	0.55	0.79	0.67	0.43	0.40	0.60	0.46	<i>0.36</i>	<i>0.42</i>	<i>0.66</i>	<i>0.36</i>	<i>0.39</i>	0.61	<i>0.45</i>	<i>0.46</i>
Finished Motor Gasoline	-0.64	-0.64	-0.68	-0.88	-0.76	-0.73	-0.80	<i>-0.65</i>	<i>-0.59</i>	<i>-0.53</i>	<i>-0.71</i>	<i>-0.81</i>	-0.71	<i>-0.74</i>	<i>-0.66</i>
Jet Fuel	0.03	0.08	0.08	0.01	-0.04	-0.06	-0.11	<i>-0.06</i>	<i>-0.09</i>	<i>0.00</i>	<i>0.04</i>	<i>0.07</i>	0.05	<i>-0.07</i>	<i>0.00</i>
Distillate Fuel Oil	-0.48	-0.87	-0.91	-0.86	-0.81	-1.15	-1.38	<i>-1.05</i>	<i>-0.71</i>	<i>-1.02</i>	<i>-1.16</i>	<i>-1.14</i>	-0.78	<i>-1.10</i>	<i>-1.01</i>
Residual Fuel Oil	0.07	0.05	0.08	0.15	0.14	0.10	0.07	<i>0.20</i>	<i>0.13</i>	<i>0.14</i>	<i>0.14</i>	<i>0.17</i>	0.09	<i>0.13</i>	<i>0.14</i>
Other Oils (g)	-0.48	-0.49	-0.50	-0.50	-0.54	-0.59	-0.59	<i>-0.52</i>	<i>-0.57</i>	<i>-0.52</i>	<i>-0.52</i>	<i>-0.62</i>	-0.49	<i>-0.56</i>	<i>-0.56</i>
Product Inventory Net Withdrawals	0.55	-0.27	0.03	0.58	0.42	-0.25	-0.29	<i>0.31</i>	<i>0.25</i>	<i>-0.65</i>	<i>-0.31</i>	<i>0.46</i>	0.22	<i>0.05</i>	<i>-0.06</i>
Total Supply	18.54	20.13	20.30	20.53	20.22	20.27	20.15	<i>20.76</i>	<i>20.22</i>	<i>20.52</i>	<i>20.61</i>	<i>20.81</i>	19.88	<i>20.35</i>	<i>20.54</i>
Consumption (million barrels per day)															
Hydrocarbon Gas Liquids	3.43	3.33	3.34	3.66	3.87	3.43	3.43	<i>3.97</i>	<i>4.07</i>	<i>3.55</i>	<i>3.52</i>	<i>3.95</i>	3.44	<i>3.68</i>	<i>3.77</i>
Other HC/Oxygenates	0.11	0.13	0.13	0.16	0.13	0.17	0.16	<i>0.22</i>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>	<i>0.20</i>	<i>0.26</i>	0.13	<i>0.17</i>	<i>0.22</i>
Unfinished Oils	0.08	0.07	-0.05	0.00	0.13	0.04	0.04	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	0.02	<i>0.05</i>	<i>0.00</i>
Motor Gasoline	8.04	9.09	9.14	8.98	8.47	9.00	8.82	<i>8.82</i>	<i>8.42</i>	<i>8.98</i>	<i>8.94</i>	<i>8.85</i>	8.82	<i>8.78</i>	<i>8.80</i>
Fuel Ethanol blended into Motor Gasoline	0.81	0.93	0.94	0.95	0.87	0.93	0.90	<i>0.92</i>	<i>0.86</i>	<i>0.93</i>	<i>0.92</i>	<i>0.93</i>	0.91	<i>0.91</i>	<i>0.91</i>
Jet Fuel	1.12	1.34	1.52	1.50	1.45	1.61	1.59	<i>1.56</i>	<i>1.45</i>	<i>1.59</i>	<i>1.66</i>	<i>1.63</i>	1.37	<i>1.55</i>	<i>1.58</i>
Distillate Fuel Oil	3.99	3.96	3.90	4.03	4.14	3.89	3.75	<i>3.93</i>	<i>4.05</i>	<i>3.93</i>	<i>3.84</i>	<i>3.94</i>	3.97	<i>3.93</i>	<i>3.94</i>
Residual Fuel Oil	0.26	0.25	0.35	0.40	0.38	0.31	0.34	<i>0.44</i>	<i>0.37</i>	<i>0.39</i>	<i>0.41</i>	<i>0.41</i>	0.31	<i>0.37</i>	<i>0.40</i>
Other Oils (g)	1.54	1.95	1.98	1.81	1.65	1.82	2.02	<i>1.82</i>	<i>1.64</i>	<i>1.87</i>	<i>2.04</i>	<i>1.77</i>	1.82	<i>1.83</i>	<i>1.83</i>
Total Consumption	18.58	20.13	20.30	20.54	20.22	20.27	20.15	<i>20.76</i>	<i>20.22</i>	<i>20.52</i>	<i>20.61</i>	<i>20.81</i>	19.89	<i>20.35</i>	<i>20.54</i>
Total Petroleum and Other Liquids Net Imports	0.09	-0.13	0.45	-0.65	-0.74	-1.18	-1.81	<i>-0.68</i>	<i>-0.93</i>	<i>-0.34</i>	<i>-0.59</i>	<i>-1.21</i>	-0.06	<i>-1.10</i>	<i>-0.77</i>
End-of-period Inventories (million barrels)															
Commercial Inventory															
Crude Oil (excluding SPR)	502.5	448.1	420.3	421.2	414.4	417.5	429.3	<i>435.7</i>	<i>459.5</i>	<i>448.9</i>	<i>431.0</i>	<i>438.3</i>	421.2	<i>435.7</i>	<i>438.3</i>
Hydrocarbon Gas Liquids	176.9	205.3	235.5	193.1	142.0	186.7	244.4	<i>192.5</i>	<i>148.5</i>	<i>201.8</i>	<i>244.2</i>	<i>203.1</i>	193.1	<i>192.5</i>	<i>203.1</i>
Unfinished Oils	92.5	92.3	89.5	79.7	87.9	88.8	82.0	<i>81.0</i>	<i>91.7</i>	<i>89.4</i>	<i>88.4</i>	<i>81.3</i>	79.7	<i>81.0</i>	<i>81.3</i>
Other HC/Oxygenates	29.3	27.7	25.7	28.7	34.1	29.4	28.1	<i>28.4</i>	<i>30.5</i>	<i>29.2</i>	<i>28.9</i>	<i>29.2</i>	28.7	<i>28.4</i>	<i>29.2</i>
Total Motor Gasoline	237.8	237.3	227.0	232.2	238.5	221.0	207.6	<i>236.1</i>	<i>239.0</i>	<i>244.5</i>	<i>234.8</i>	<i>244.6</i>	232.2	<i>236.1</i>	<i>244.6</i>
Finished Motor Gasoline	20.3	18.5	18.5	17.8	17.3	17.1	17.3	<i>20.5</i>	<i>18.0</i>	<i>19.2</i>	<i>20.7</i>	<i>23.2</i>	17.8	<i>20.5</i>	<i>23.2</i>
Motor Gasoline Blend Comp.	217.6	218.7	208.5	214.4	221.2	203.8	190.2	<i>215.6</i>	<i>221.0</i>	<i>225.3</i>	<i>214.0</i>	<i>221.5</i>	214.4	<i>215.6</i>	<i>221.5</i>
Jet Fuel	39.1	44.7	42.0	35.8	35.6	39.3	36.3	<i>32.4</i>	<i>34.8</i>	<i>38.3</i>	<i>39.1</i>	<i>36.6</i>	35.8	<i>32.4</i>	<i>36.6</i>
Distillate Fuel Oil	146.1	140.1	132.1	130.0	114.6	111.4	111.0	<i>110.9</i>	<i>103.2</i>	<i>107.1</i>	<i>113.9</i>	<i>112.7</i>	130.0	<i>110.9</i>	<i>112.7</i>
Residual Fuel Oil	30.9	31.5	27.8	25.8	27.9	29.2	28.8	<i>27.0</i>	<i>29.1</i>	<i>27.8</i>	<i>26.9</i>	<i>25.3</i>	25.8	<i>27.0</i>	<i>25.3</i>
Other Oils (g)	55.8	54.3	51.0	52.2	58.5	56.4	51.0	<i>52.3</i>	<i>61.4</i>	<i>59.2</i>	<i>49.8</i>	<i>51.2</i>	52.2	<i>52.3</i>	<i>51.2</i>
Total Commercial Inventory	1310.9	1281.4	1250.9	1198.6	1153.6	1179.7	1218.5	<i>1196.2</i>	<i>1197.8</i>	<i>1246.2</i>	<i>1257.1</i>	<i>1222.4</i>	1198.6	<i>1196.2</i>	<i>1222.4</i>
Crude Oil in SPR	637.8	621.3	617.8	593.7	566.1	493.3	415.4	<i>386.8</i>	<i>385.6</i>	<i>370.0</i>	<i>364.8</i>	<i>354.3</i>	593.7	<i>386.8</i>	<i>354.3</i>

(a) Includes lease condensate.

(b) Crude oil production from U.S. Federal leases in the Gulf of Mexico (GOM).

(c) Net imports equals gross imports minus gross exports.

(d) Crude oil adjustment balances supply and consumption and was previously referred to as "Unaccounted for Crude Oil."